



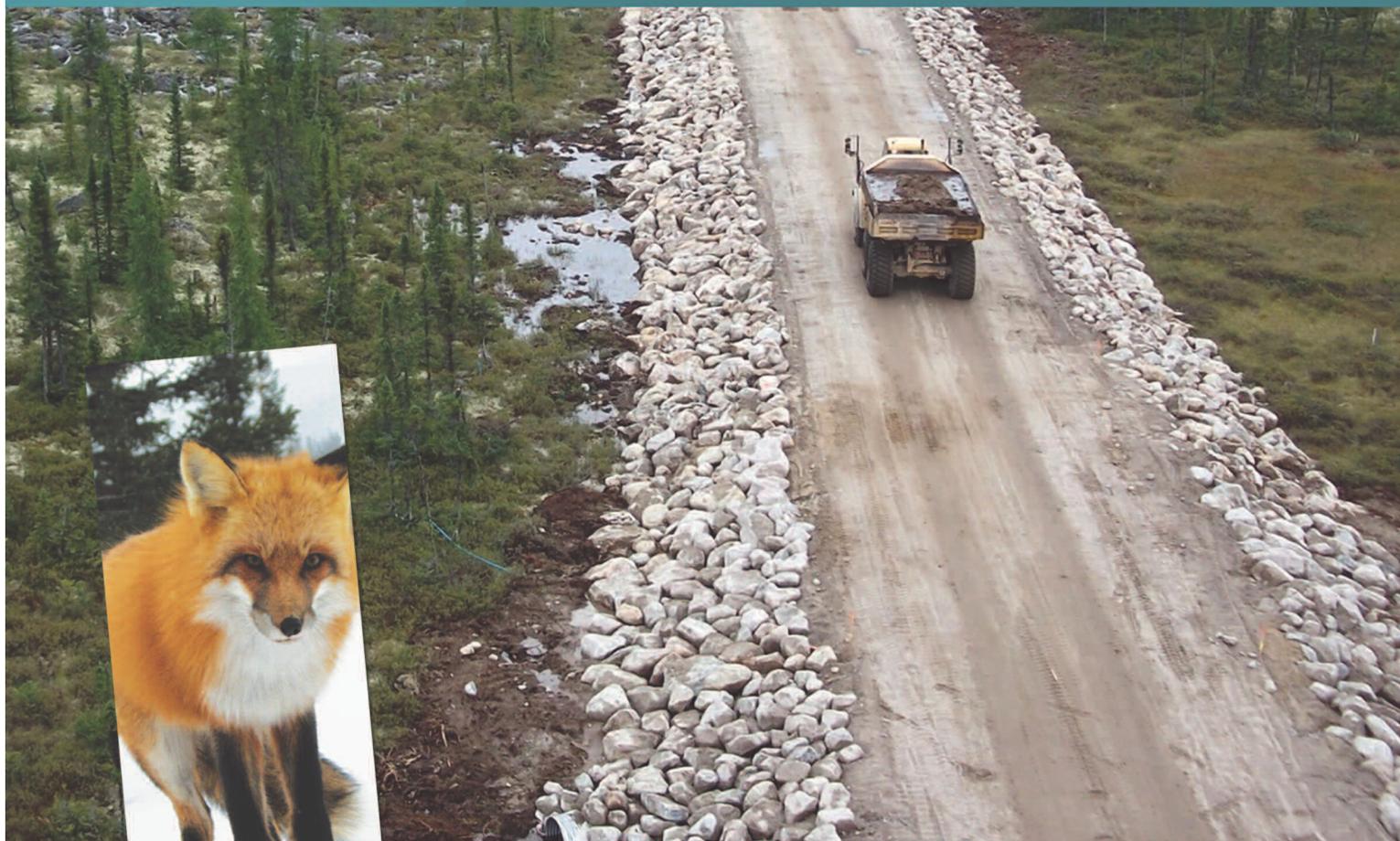
Le projet Renard

La première mine de diamant
du Québec

Les Diamants Stornoway (Canada) inc.

Projet Renard

En route pour la construction



Passion
Travail d'équipe
Respect
Intégrité
Prospérité

Rapport de
**développement
durable 2013**

www.stornowaydiamonds.com

les diamants
stornoway
(canada) inc.

Projet Renard

Réalisations



Mot de Martin Boucher, Vice-président - Développement Durable



L'année 2013 a été marquée par la mise en œuvre de nos premiers travaux de grande envergure. Ce passage de la table à dessin aux réalisations concrètes sur le terrain a soudé une équipe multiculturelle dynamique et fière des travaux accomplis et ce avec un excellent support des communautés d'accueil. Dix mois de dur labeur ont suffi pour construire 97 Km de route et mettre en place 17 ponts dans un contexte sécuritaire et respectueux de l'environnement physique et humain. Les réalisations de 2013 se démarquent par leurs qualités attribuables aux équipes sur le terrain et Stornoway est fière que les valeurs qu'elle véhicule motivent les hommes et les femmes vers la réussite. Je tiens à remercier nos employés et nos entrepreneurs, dont les réalisations soulignent nos engagements de développement socio-économique sans toutefois compromettre la sécurité et en contribuant au bien-être des communautés d'accueil.

Mot de Matt Manson - Président et Chef de la direction



2013 fut une année de transition pour Stornoway. Au cours de cette période, nos activités ont été centrées sur la construction de nos infrastructures d'accès ainsi que sur la mise en place du financement. Dans ce contexte, nous sommes très fiers de la Route minière construite par nos parties prenantes régionales. Rares sont les projets de cette envergure qui se réalisent aujourd'hui en dessous des budgets et en avance sur l'échéancier. Stornoway a réussi à accomplir ceci en s'appuyant sur l'expertise et la performance des entreprises crie et jamésiennes qui ont travaillé ensemble à faire du projet de la Route minière, un succès à saveur régionale. Le projet Renard est maintenant prêt à construire.

Nos réalisations 2013

Santé et sécurité

Dès la mise en œuvre des premiers travaux routiers, les efforts de Stornoway furent dédiés à mettre en place les ressources humaines et matérielles nécessaires afin d'offrir à ses travailleurs un chantier sécuritaire. L'implantation d'un programme de gestion en santé et sécurité au travail, d'un plan des mesures d'urgence, d'un programme de prévention, d'activités de formation et de sensibilisation ainsi que l'assistance des agents de prévention en permanence sur le chantier ont permis aux équipes de travailler de façon sécuritaire, confiante et efficace. Les activités de prévention au chantier ont aussi incité les travailleurs à innover avec de nouvelles procédures de travail pour la construction de 17 ponts avec l'assentiment de la Commission de la Santé et de la Sécurité du Travail (CSST).

Environnement

Le 12 juillet 2013, le ministre fédéral de l'environnement a donné son approbation par l'entremise d'une "Déclaration de décision d'évaluation environnementale" positive pour la mise en œuvre du projet Renard. Cette décision favorable a posé un jalon important pour Stornoway; le projet Renard avait alors en main toutes les principales autorisations requises pour sa mise en œuvre. De plus, le transfert des autorisations environnementales du MTQ à Stornoway pour la construction des deux derniers tronçons de la route 167 et la mise à jour de l'étude d'impact de la route ont permis à Stornoway d'établir un premier lien routier avec son projet diamantifère. Une surveillance environnementale quotidienne des travaux routiers a aussi permis de rencontrer nos objectifs afin de minimiser et de contrôler les impacts environnementaux. Finalement, une étude de faisabilité a été réalisée pour valider le gaz naturel liquéfié comme source d'énergie et ainsi réduire l'émission des gaz à effet de serre.

Relations avec les communautés

Le déploiement des comités issus de l'Entente Mecheshoo et de la Déclaration des Partenaires a été au cœur de nos relations avec nos communautés d'accueil en 2013. Les communications concernant la construction de la route minière furent au centre de nos activités avec la tenue d'une journée *Portes ouvertes* à Mistissini en janvier, des rencontres régulières avec les élus et décideurs régionaux de même qu'avec les maîtres de trappe et des interventions dans les médias locaux afin de bien informer nos parties prenantes sur l'avancement des travaux. De plus, Stornoway a maintenant de solides bases de communication en région avec l'ouverture, en 2013, de notre bureau régional de Chibougamau et de l'embauche de Freddie Mianscum à titre d'agent de mise en œuvre de l'Entente Mecheshoo et responsable des relations avec le milieu, ce qui permet d'assurer une présence régulière à notre bureau de Mistissini.

Ressources humaines

Tout en se préparant à embaucher les meilleurs talents pour son équipe de développement et de début d'exploitation, le service des ressources humaines a développé son plan préparatoire à l'exploitation. Ce plan définit toute les actions à prendre pour être prêts à optimiser l'embauche à chacune des étapes qui suivront l'envoi du projet Renard. Les organisations de formation et d'emploi présentes sur le territoire du Nord-du-Québec ainsi que le Comité Emploi et Formation de l'Entente Mecheshoo et le Comité de Liaison Renard issus de la Déclaration des Partenaires ont tous été mis à contribution pour favoriser la préparation et le développement d'un bassin de main-d'œuvre qualifiée et adaptée à nos besoins.

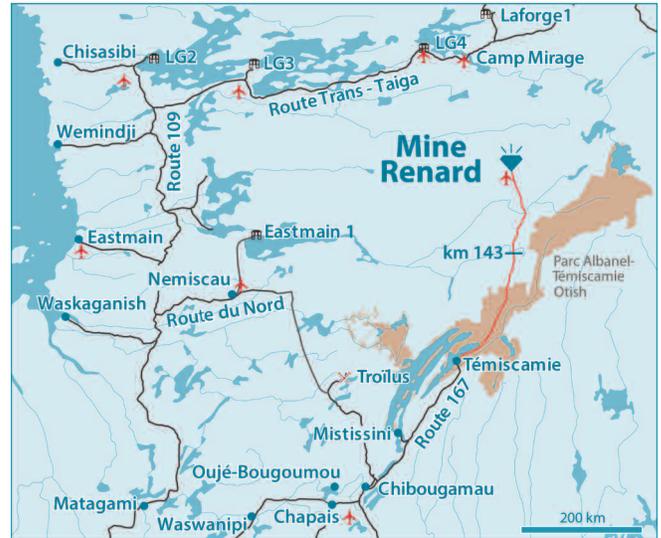
RÉALISATIONS 2013

- JANVIER** • Optimisation de l'Étude de faisabilité
• Événement Porte-ouverte à Mistissini (Route minière)
• Aménagement de la route d'hiver
- FÉVRIER** • Début de construction de la Route minière (km143 à 240)
• Résultat de l'échantillonnage en vrac de Renard 65
- MARS** • Ouverture officielle du bureau de Chibougamau
- AVRIL** • Évaluation de la valeur des diamants de Renard 65
- MAI** • Certificat d'Autorisation du MDDEFP – Route minière
- JUILLET** • Autorisation de l'Agence Canadienne d'Évaluation Environnementale
• Révision des Ressources Minérales de Renard
- SEPTEMBRE** • Tous les segments de la route sont maintenant connectés
- OCTOBRE** • Entente de financement avec Québec pour l'aérodrome de Renard
• Étude de faisabilité pour l'option du Gaz Naturel Liquéfié
- NOVEMBRE** • Premier atterrissage sur la piste du nouvel aérodrome



Projet Renard

Évaluation de la ressource



Localisation du projet Renard

Ressources de Renard

En 2013, Stornoway a effectué une révision de ses ressources minérales basée principalement sur les résultats de l'échantillonnage en vrac de Renard 65. Cette révision a permis d'augmenter les Ressources Minérales Indiquées de l'ensemble du projet à la hauteur de 27,1 millions de carats soit une augmentation de 14% par rapport à l'estimation précédente. Ces ressources s'ajoutent aux Ressources Minérales Présumées qui totalisent maintenant 16,9 millions de carats. Une grande partie de la kimberlite Renard 65 se retrouve donc maintenant dans la catégorie des Ressources Minérales Indiquées afin d'être incluse au plan de mine de Renard. Ce minerai accessible à ciel ouvert nous permettra de faire usage de la capacité supplémentaire prévue de l'usine de traitement et de faire passer le tonnage traité quotidiennement de 6000 à 7000 tonnes/jour. L'estimation révisée des Ressources Minérales de Renard a de nouveau confirmé l'énorme possibilité d'expansion de Renard.

Ce que Stornoway veut accomplir

- ▶ TROIS PETITES FOSSES À CIEL OUVERT ET UNE MINE SOUTERRAINE ACCESSIBLE PAR RAMPE
- ▶ UNE USINE DE TRAITEMENT DU DIAMANT AVEC UNE CAPACITÉ DE 7 000 TONNES PAR JOUR
- ▶ UNE PISTE D'ATTERRISSAGE DE 1,5 KM
- ▶ UN SITE MINIER RELIÉ AU RÉSEAU ROUTIER DU QUÉBEC
- ▶ UNE OPÉRATION « FLY-IN / FLY-OUT »
- ▶ UN COMPLEXE D'HÉBERGEMENT PERMANENT COMPRENANT 330 UNITÉS
- ▶ ENVIRON 600 EMPLOYÉS DURANT LA PÉRIODE DE CONSTRUCTION
- ▶ ENVIRON 480 EMPLOYÉS DURANT LA PRODUCTION MINÈRE
- ▶ UNE AIRE DE CONFINEMENT DE LA KIMBERLITE USINÉE
- ▶ UNE OPÉRATION MINÈRE AVEC UNE ESPÉRANCE DE VIE DE PLUS DE 20 ANS



Site minier Renard, octobre 2013

Projet Renard

Infrastructures d'accès



De nouvelles infrastructures d'accès

Les travaux d'aménagement de la route de 240 km devant permettre un accès routier, en toutes saisons, au projet Renard ont commencé en février 2012 en tant que « Prolongement de la route 167 ». Par la suite, aux termes de l'entente-cadre de novembre 2012 puis de la convention de financement de décembre 2012 entre Stornoway et le gouvernement du Québec, Québec a pris la responsabilité de la première tranche de 143 kilomètres de la route et Stornoway, celle de la tranche restante de 97 km (Chemin minier de Renard). Dans cette entente, les coûts du chemin minier Renard avaient été estimés à 77 millions de dollars. En 2013 nous avons également initié la construction de l'aérodrome.



Construction de l'aérodrome



La route minière : Un succès régional



La route minière de Renard



Projet Renard

Les bâtisseurs

La route minière : un succès régional

Le 3 septembre 2013, Stornoway annonçait que la jonction entre tous les tronçons de la route avait été effectuée, permettant ainsi pour la première fois aux véhicules d'atteindre le site du projet, et ce, près de deux mois en avance sur l'échéancier prévu et à un coût de 10% en deçà de celui budgété initialement. Cette performance exceptionnelle a permis à Stornoway de s'entendre avec le gouvernement du Québec afin que le montant non-utilisé pour la route soit appliqué à la construction de la piste d'atterrissage régionale de la mine Renard.

Le succès de la construction du chemin minier de Renard repose en grande partie sur l'expertise et les performances des nombreuses entreprises locales impliquées dans ce projet de grande envergure. Les travaux de construction de la route ont été assurés par ESKAN (et ses sous-traitants) une entreprise de Mistissini (km 143 à km 231) ainsi que par le consortium Cri Swallow-Fournier (km 231 à km 240). La gestion du projet est assurée par l'entrepreneur général Jos Ste-Croix de Chibougamau et les 17 ponts en bois d'ingénierie ont été conçus, assemblés et mis en place par Chantier Chibougamau. De plus, la corporation Kiskinchiish (maître de trappe Sydney Swallow) a fourni les services de gîte et de couvert au campement Lagopède. C'est donc un grand succès à saveur entièrement régionale salué par toutes les parties prenantes. Les entrepreneurs impliqués ont fait preuve d'une grande productivité et nul doute que ce fut le plus grand facteur ayant permis à Stornoway d'avancer la route si efficacement. Cette efficacité était également bien visible et bien sentie sur le terrain dans le sourire et la bonne humeur des travailleurs cris et jamésiens qui ont travaillé ensemble dans le but de construire, pas simplement une route, mais surtout « leur route ». Ce sentiment d'appartenance à, sans aucun doute, contribué à la solide collaboration entre cris et jamésiens dans cette grande réalisation.

Des infrastructures publiques

L'approche que Stornoway a développée avec les parties prenantes régionales pour l'utilisation des infrastructures périphériques au projet minier a toujours été de rendre ces infrastructures publiques. Cet énoncé prévaut autant pour la route que pour la piste d'atterrissage ou le système de télécommunication qui sera mis en place ultérieurement. Cette approche fait donc partie des relations établies entre Stornoway et ses parties prenantes régionales, autant les Cris que les Jamésiens. C'est dans une perspective de développement durable que Stornoway entend construire, utiliser et léguer (si désiré) ces infrastructures. La vision préconisée est donc de participer activement au développement d'infrastructures pérennes. L'aérodrome de Renard sera disponible pour usage public et contribuera à l'amélioration du transport aérien dans la région des Monts Otish.



La route est connectée - Septembre 2013

Échéancier de construction

En date de décembre 2013, la route minière de Renard est globalement complétée à la hauteur de 84% alors que la piste d'atterrissage est pour sa part complétée à 75%. Les travaux de construction ont été suspendus pour l'hiver et Stornoway prévoit compléter la couche de roulement et la signalisation vers la mi-2014. Entretemps, la route sera toujours considérée comme un chantier de construction.



Pont Eastmain (125 m)



Sydney Swallow, opérateur de machinerie lourde

Projet Renard

Relations avec les communautés



Relations avec les communautés - Avancer ensemble

Le déploiement des comités

En 2013, les membres des comités mis en place par l'Entente Mecheshoo (Comité Renard, Comité Formation & Emploi, Comité Environnement) et le comité issu de la Déclaration des Partenaires (Comité de liaison Renard) se sont rencontrés de façon régulière afin de suivre étroitement le développement du projet Renard et de coopérer conjointement pour optimiser les retombées régionales. Dans son volet Communication grand public, Stornoway a tenu un événement *Portes ouvertes* à Mistissini en janvier 2013 afin de présenter sa nouvelle approche pour développer la route d'accès à Renard. Également, afin d'échanger sur nos valeurs respectives, une première formation multiculturelle a été tenue en mars avec les membres de tous les comités de l'Entente Mecheshoo. De leur côté, les membres du Comité Environnement ont effectué des visites de chantier au site Renard ainsi qu'à la mine Éléonore présentement en construction. Ces visites avaient pour but d'accroître les connaissances générales des membres de ce comité sur les aspects techniques du suivi environnemental en période de construction.



Formation multiculturelle des comités de l'Entente Mecheshoo



Visite du Comité Environnement au site Éléonore



Freddie Mianscum, Agent de mise en œuvre de l'Entente Mecheshoo

Implication sociale de Stornoway

Parmi les valeurs véhiculées chez Stornoway, l'implication sociale s'avère très importante. C'est pourquoi Stornoway et ses employés s'investissent, à la hauteur de leurs moyens, dans leur milieu d'accueil. Parmi les principales implications de Stornoway en 2013 on note : Centraide Chibougamau et Centraide Chapais, Le Manoir Pierre-Guérrette de Chapais, Student on Ice à Mistissini, les Chaires en Mine et Géologie de l'Université Laval et un support à des organismes locaux de soutien auprès des jeunes.



Campagne Centraide 2013

Des ressources dans nos communautés d'accueil

L'année 2013 fut une année de transition pour Stornoway. Le principal chantier fut celui de la construction de la route minière et de l'aéroport. Depuis le début de son implication en région, Stornoway s'est toujours engagée, auprès des communautés criées et jamésiennes, à favoriser l'embauche de main-d'œuvre et d'entreprises locales. La construction de la route minière de Renard a été pour Stornoway une formidable occasion pour mettre en application cette volonté. Entre les mois de mai et octobre, 30 à 40% de la main-d'œuvre travaillant sur le chantier de la route minière provenait de Chibougamau/Chapais et un autre 30 à 40% étaient des employés Crie principalement de Mistissini. De plus, la très grande majorité des entrepreneurs impliqués dans tous les aspects de la construction de cette route provenait également de la région. C'est la grande productivité de ces acteurs régionaux qui a permis à Stornoway d'avancer aussi rapidement et efficacement les travaux de la route minière de Renard et nous leur en sommes reconnaissants.

En mars 2013 Stornoway a procédé à l'ouverture officielle de son bureau de Chibougamau. Il était important pour Stornoway d'assurer une présence permanente à Chibougamau afin de tisser des liens et des relations efficaces avec nos communautés d'accueil. Nos bureaux, situés à l'arrière du Club de golf de Chibougamau, sont sous la responsabilité de madame Hélène Robitaille.

En septembre 2013 nous avons procédé à l'embauche de Freddie Mianscum au poste d'Agent de mise en œuvre de l'Entente Mecheshoo. Freddie apporte à l'équipe ses connaissances du milieu régional et une expérience minière de 13 ans à la mine Troilus où il a occupé de nombreuses fonctions; il fut reconnu à plusieurs reprises pour la qualité de son travail. La mise en œuvre de l'Entente Mecheshoo et de la Déclaration des Partenaires est une responsabilité qui revient à chaque employé de Stornoway ainsi qu'à nos partenaires. Freddie est responsable du bureau de Stornoway à Mistissini et il tient un rôle rassembleur au niveau régional en restant à l'écoute des besoins et des préoccupations des communautés Crie et Jamésiennes.



Projet Renard

Environnement & Santé / Sécurité

Santé et sécurité - Le courage de l'action

S'impliquer pour réussir

Tous les travailleurs ont droit à un environnement de travail sain et sans danger et, pour ce faire, Stornoway préconise l'implication à tous les niveaux et ces efforts concertés, multipliés par la responsabilisation individuelle, produisent une culture d'entreprise fructueuse et dynamique. Cette culture incite les employés à être attentifs à leur propre sécurité ainsi qu'à celle des autres. En 2013 Stornoway a, notamment, concentré ses efforts sur les Analyses Sécuritaires de Tâches (AST). Cette pratique intègre, aux activités journalières, une analyse des risques en matière de santé et sécurité au travail afin d'identifier les dangers pour ensuite les réduire ou les éliminer.

LA SÉCURITÉ EN CHIFFRES

	Indicateur	2013	Fréquence
EMPLOYÉS STORNOWAY ←	PREMIERS SOINS	5	NA
	AIDE MÉDICALE	0	0
	ACCIDENT AVEC ARRÊT DE TRAVAIL	0	0
ENTREPRENEURS ←	PREMIERS SOINS	37	NA
	AIDE MÉDICALE	2	1,56
	ACCIDENT AVEC ARRÊT DE TRAVAIL	3	2,34
Total des heures travaillées		Stornoway : 31,102 h	Entrepreneurs : 234,942 h

La gestion du risque lié aux travaux de construction

Stornoway a aussi porté une attention particulière à la gestion des grands risques sur le site du projet Renard. Cet exercice a permis de mettre à jour le *Plan des mesures d'urgence*, de peaufiner nos procédures d'intervention et de créer un registre des risques. Stornoway est particulièrement fière du bilan en santé-sécurité et se prépare pour les prochaines étapes de la mise en œuvre du Projet Renard.



Environnement - Se soucier de l'avenir

S'impliquer dans la surveillance

Chez Stornoway la surveillance et la protection de l'environnement doit passer par le respect du milieu d'accueil et l'implication de l'ensemble des employés. La sensibilisation se fait à tous les niveaux et chacun est responsable et redevable de son empreinte environnementale. Le mariage des nombreuses mesures de protection environnementale au chronogramme des travaux et activités de terrain a permis aux équipes d'éprouver l'efficacité et la qualité des travaux et, de façon significative, la surveillance de ces derniers.

Le respect

Dans le cadre de la construction de la route, des efforts particuliers furent déployés afin de protéger l'habitat du poisson lors de la construction de 17 ponts. L'optimisation du projet routier a permis de réduire de près de 50% l'impact sur ces habitats comparativement à la conception originale. En 2013 aucun avis de non-conformité n'a été signalé lors des travaux. Concernant la gestion des déversements d'hydrocarbure, une plateforme de traitement est déjà présente sur le site pour une prise en charge efficace et diligente.

La gestion durable

L'achèvement de la nouvelle route a permis de désenclaver le site du projet Renard et de récompenser les nombreuses années de récupération et de recyclage effectué dans notre petit écoentre. Un tonnage important de matériaux triés a conséquemment pu être recyclé et valorisé.



Le choix du gaz naturel liquéfié (GNL)

En 2013, la décision d'aller vers l'utilisation du gaz naturel liquéfié comme source d'énergie au lieu des génératrices au diesel, tel que proposé initialement, présente des avantages substantiels et ce tant en matière de coûts d'exploitation annuels qu'en réduction de la quantité d'émissions dans l'environnement. Il s'agit donc d'une décision liée à l'optimisation du projet qui permettra à Stornoway de faire des gains significatifs en matière de protection de l'environnement et de coûts d'énergie. Voici les points saillants de cette étude :

- ▶ RÉDUCTION DE 8 À 10 M\$ DES COÛTS D'EXPLOITATION ANNUELS.
- ▶ RÉDUCTION IMPORTANTE DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE (MOINS 42 %).
- ▶ EN CAS DE DÉVERSEMENT PEU OU PAS DE CONTAMINATION DE L'EAU ET DES SOLS.
- ▶ RÉDUCTION IMPORTANTE DES ÉMISSIONS DE NO₂ (4 FOIS MOINS) ET SO₂ (6 FOIS MOINS).

En plus de générer de l'électricité, le GNL sera utilisé pour chauffer les bâtiments et la mine souterraine en utilisant une grande partie des pertes de chaleur des génératrices, éliminant ainsi les besoins en propane tout en réduisant considérablement la consommation de GNL.



Transport de GNL

Nos perspectives pour 2014

Santé et sécurité

Conséquemment au financement du projet s'amorceront les travaux de construction des infrastructures minières, la multiplication des approvisionnements routiers, l'ouverture d'un nouveau campement de 600 chambres et la mise en service de l'aérodrome pour le transport des travailleurs; ces activités nécessiteront une nouvelle mise à jour du plan des mesures d'urgence, en collaboration avec les autorités locales et régionales, dans le but d'accroître la sécurité des travailleurs et usagers. Les priorités incluront l'implantation d'un réseau de communication entre Chibougamau et le site Renard afin d'augmenter la sécurité en cas d'urgence. La prévention des accidents demeure une priorité pour Stornoway qui veut s'assurer que l'objectif de **zéro accident** soit atteint. Nous poursuivrons l'implantation de notre système de gestion en hygiène, Santé et sécurité au travail avec l'ajout d'un volet minier.

Environnement

L'élaboration et l'implantation de notre système de gestion environnementale et sociale marquera de façon significative l'année 2014. L'actualisation et la mise à jour du programme de surveillance environnementale pour les besoins de la construction ainsi que l'implantation, à grande échelle, des mesures de suivi environnemental seront mises en œuvre afin de protéger adéquatement notre milieu d'accueil. En plus de considérer les risques d'incidents environnementaux et de les réduire, le programme assurera un suivi conjoint des engagements de Stornoway et des conditions spécifiées dans le cadre des autorisations obtenues. Finalement, avec l'accroissement rapide des travaux de construction, Stornoway portera une attention particulière afin d'harmoniser les priorités environnementales et communautaires.

Relations avec les communautés

Le projet Renard est maintenant prêt à construire et l'efficacité des communications avec nos parties prenantes régionales sera essentielle en 2014 compte tenu des nombreux défis et des besoins à venir pour la construction de la mine. Les attentes de nos parties prenantes sont élevées face au projet Renard et les comités issus des ententes locales auront un rôle majeur à jouer afin d'optimiser les retombées pour la région. Stornoway prévoit être de plus en plus au cœur des communautés de Mistissini, Chibougamau et Chapais afin de sensibiliser les entreprises locales, les travailleurs et les jeunes en ce qui concerne les opportunités et les besoins de Stornoway.

STORNOWAY

LES PERSONNES-RESSOURCES

CHIBOUGAMAU et MISTISSINI



Freddie Mianscum

Agent de mise en œuvre
de l'Entente Mecheshoo



Hélène Robitaille

Directrice des
ressources humaines

LONGUEUIL



Martin Boucher

Vice-Président
Développement durable



Ghislain Poirier

Vice-Président
Affaires publiques



Ressources humaines

Stornoway est très enthousiaste à mettre en place les engagements qu'elle a pris avec ses parties prenantes crie et jamésiennes en matière de formation et d'embauche. Les efforts de collaboration s'intensifieront avec les organisations présentes sur le territoire du Nord-du-Québec ainsi qu'avec les comités découlant des ententes avec nos parties prenantes en vue de se doter d'objectifs réalistes et de maximiser les chances de les atteindre avec succès. Près de 200 personnes se joindront à l'équipe dans les 12 à 18 mois suivants le début de la construction de la mine Renard. Stornoway mise sur les valeurs d'intégrité, de respect, de travail d'équipe, de prospérité et de passion pour créer un milieu de travail valorisant et à la hauteur des aspirations professionnelles de ses employés !

In memoriam



Stornoway se souvient de M. Marco Ouellet, camionneur, qui a perdu la vie le 11 mars 2013 en transportant du matériel destiné au projet Renard. Nos pensées bienveillantes et notre réconfort vont à la famille et aux amis de M. Ouellet.

www.stornowaydiamonds.com

LONGUEUIL (SIÈGE SOCIAL)

1111, St-Charles Ouest
Tour Ouest, bureau 400
Longueuil (Québec)
J4K 5G4
Téléphone : 450 616-5555

CHIBOUGAMAU

122, rue des Forces-Armées
Boîte postale 539
Chibougamau (Québec)
G8P 2X9
Téléphone : 418 748-4566

MISTISSINI

206, Main Street
P.O. Box 1026,
Mistissini (Québec)
G0W 1C0
Téléphone : 418 923-2696

les diamants
stornoway
(canada) inc.